



Drivstoffiltre er laget av papp/papir og/eller metall, og filtrene er belagt med drivstoff. Metaller materialgjenvinnes, mens drivstoff og filtermasse energigjenvinnes.

NS-kode: 7023

EAL-kode: 150202

UN-nr: 3175 Transportklassifisering: 4.1

Skal inneholde:

- Drivstoffiltre, med og uten metall

Skal ikke inneholde:

- Oljeholdige innsats- og industrifiltre
- Oljefiltre med lukket metallkappe

Innsamling:

UN-godkjent emballasje iht ADR-regelverket. Skal deklarerer av kunde elektronisk på www.avfallsdeklarerer.no. Avfallet kan kun sendes til anlegg som har tillatelse til mottak av farlig avfall.

Behandling:

Drivstoffilter kvernes slik at metaller, filterpapir og drivstoff kan separeres.

Drivstoff og filtermasse forbehandles og destrueres ved høy temperaturforbrenning i anlegg som har tillatelse til å behandle farlig avfall.

Gjenvinning:

Metaller materialgjenvinnes, mens drivstoff og filtermasse energigjenvinnes.

Avvik:

Dersom ulike filtre er blandet, vil dette kreve omemballering og påløpte kostnader for sorteringsarbeidet, samt kostnader for emballasjen som kreves.

Henvisninger til regelverk:

Avfallsforskriften kap. 11.